

AS Liwathon E.O.S. Pakterminal on kemikaaliseadusest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Kemikaaliseadusejärgne dokumentatsioon on pädevatele asutusele esitatud ning tegevusluba ohtlike kemikaalide käitlemiseks on terminalile Tehnilise Järelevalve Ameti poolt väljastatud. Kohapealset järelevalvet teostavad Päästeamet (www.rescue.ee) ja Tehnilise Järelevalve Amet (www.tja.ee). Viimase kohapealse riikliku järelevalvetoimingu info on leitav Päästeameti elektrooniliselt aadressilt <https://www.rescue.ee>. Üksikasjalikku teavet viimase järelevalvetoimingu, inspekteerimiskava ning täiendava teabe kohta on võimalik taotleda: Päästeametist (rescue@rescue.ee, tel: 6282000) ja Tehnilise Järelevalve Ametist (info@tja.ee, tel: 6672000).

Info ohutusabinõude kohta:

Vahetusülem: 6319813

Tuleohutusjuht: 6833255

Koduleht: www.liwathoneos.com

E-post: info@liwathoneos.com



LIWATHON E.O.S.

PAKTERMINAL

Lasti tee 20, Muuga küla,
Viimsi vald, Harjumaa
Tel: 6319820

TERMINALI PÕHITEGEVUS on vedelate naftasaaduste laadimine, hoiustamine ja transiitveo korraldamine Muuga sadamas. Terminali mahutipargis on 33 maapealset terasest mahuti kogumahuga 311 300 m³. Kütuste transport terminali toimub peamiselt mööda raudteed tsisternvagunites või võetakse vastu Muuga sadama tankeritelt. Saabunud produktid laaditakse mahutitesse, hoiustatakse ja pumbatakse hiljem uuesti torujuhtme kaudu Muuga sadama tankeritele. Vähesel määral veetakse kütust välja ka tsisternvagunites ja autotranspordiga.

KÄIDELDAVAD OHTLIKUD KEMIKAALID:

Kemikaali nimetus	Ohuklassifikatsioon	Kirjeldus	Ohupiktogramm
Bensiin	Flam.Liq.1, Asp. Tox.1, Carc.1B, Aquatic Chronic 2	Bensiinile iseloomuliku lõhnaga mürgine, tule- ja keskkonnaohtlik läbipaistev vedelik, kergesti aurustuv, eriti tuleohtlik	
Toorbensiin Aromaatsete süsivesinike segud	Flam.Liq.2, Asp.Tox.1, Carc.1B, Aquatic Chronic 2	Bensiinile iseloomuliku lõhnaga mürgine, tule- ja keskkonnaohtlik läbipaistev vedelik, kergesti aurustuv, eriti tuleohtlik	
Diislikütus Kerge kütteõli	Flam.Liq.3, Asp.Tox.1, Acute Tox.4, Carc. 2, Aquatic Chronic 2	Kahjulik, tule- ja keskkonnaohtlik läbipaistev või kollakas vedelik, diislikütusele iseloomuliku lõhnaga, tuleohtlik	
Raske kütteõli	Carc.1B, Acute Tox. 4, Aquatic Chronic 1	Kahjulik, keskkonnaohtlik, kergesti hanguv põlev mustjas vedelik, iseloomuliku 'masuudi' lõhnaga	

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- tulekahju** mahutipargis, estakaadil, torustikus või tehnilistes sõlmedes, mille tulemusel moodustuvad suits ja ohtlikud jääkgaasid. Ohustatud on ohualas viibijad, väljaspool ohuala õnnetus inimestele ja keskkonnale otseselt ohtu ei kujuta, kahju kannatab ettevõtte vara.
- plahvatus** põlevvedelike mahutis, mille ülerõhu või tulekahju mõjud võivad ohustada inimesi terminali ohualas või soodustada tule levikut naaberterritooriumitele.
- kemikaalide avariiline leke** mahutist, torustikust või tsisternidest pinnasele, pinnase- või põhjavette, mille tagajärjel võivad kannatada ümbritsev keskkond ning elusorganismid maal ja vees. Tulekahju või plahvatus tekke oht.
- nimetatud õnnetusi võivad lisaks inimtegevusele ja tehnilistele avariidele kemikaalide käitlemisel põhjustada teatud tingimustel ka loodusnähtused või kuritahtlik tegevus.

KUI SAAD TEADA OHUST VÕI KUULED SIREENI:

Üldhäire signaal

1-minuti pikkune tõusev ja langev heli, mida korratakse 30-sekundilise pausi järel vähemalt 3 korda.



Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul.

Vajadusel edastatakse ohu kohta lisateave ja käitumisjuhised!

Üldhäire lõpp

Ühtlane 1-minuti pikkune heli, mida edastatakse 1 kord.



Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.

Testsireen

Ühtlane pidev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit.



Testimise signaal tähendab sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi ei kaasne.

Iga kuu esimesel esmaspäeval kell 12:00 teostatakse terminalis häiresireeni plaanipäraselt käivitamist õppeotstarbeliste tegevuste läbiviimiseks.

HÄDAOLUKORRA ENNETAMINE

Liwathon E.O.S. teeb regulaarselt koostööd Päästeametiga ja viib läbi õppusi terminalides ohtude ennetamiseks, päästevalmiduse tõstmiseks ning võimalike õnnetuste tagajärgede vähendamiseks.

Terminalid on varustatud kaasagsete häire-, valve- ja läbipääsusüsteemidega, mis tagavad ohtude tuvastamise ning kõigi isikute kontrolli ja registreerimise terminali alal. Liwathon E.O.S. teostab regulaarselt tööde ja tegevustega seotud riskide hindamist, tagab terminali töötajate järjepideva ohutusosalase koolitamise ning korraldab kogu personalile praktilisi õppusi erinevates ohuolukordades toimetuleku võimekuse tõstmiseks. Üldjuhul toimub kord aastas hädaolukorra lahendamise ühisõppus Päästeameti osalusel ühes Liwathon E.O.S. terminalidest. Võimalike õnnetuste tagajärgi aitavad vähendada hädaolukorras valmisolek ja naabruses asuvate inimeste teadlik käitumine. Ohutusteabe paremaks edastamiseks terminalist väljapoole võttis Liwathon E.O.S. täiendava meetmena kasutusele termini *teavitamise ohuala*, mille suuruseks on arvestatud 300 m ja mis katab terminali kõigi suurõnnetuste ohtliku soojuskiirguse ning ülerõhu ohualasid. *Teavitamise ohualas* viibivaid isikuid teavitatakse käesoleva teabega nende ohutusosalase teadlikkuse tõstmiseks.

HÄDAOLUKORRA LAHENDAMINE

Kiire reageerimise ja õige tegutsemise tagamiseks õnnetuse korral on terminalidel koostatud kemikaaliseaduse kohane ja Päästeametiga kooskõlastatud hädaolukorra lahendamise plaan (HOLP). **Kõikide hädaolukordade lahendamine terminalides või sadama alal toimub vastavalt terminalis kehtivale HOLP plaanile.** Hädaolukorra juhtimine toimub vahetusülema poolt terminali kontrollruumist kuni Päästeameti päästetööde juhi saabumiseni.

Päästeameti poolt on koostatud kemikaale käitlevate ettevõtete välise elanikkonnakaitse plaan, mis on koostatud õnnetusest tulenevate kõigi käitistest väljaspool ilmnevate tagajärgedega toimetulemiseks, millega on võimalik tutvuda aadressilt <https://www.rescue.ee>. Reageerivate ametkondade jaoks on vastavalt hädaolukorra seadusele koostatud riiklik hädaolukorra lahendamise plaan.

TERMINALI KAITSEVAHENDITE JA RESSURSSIDE LOETELU

Kõik vedelikütuste mahutid on varustatud produktinivoo mõõtmise radarsüsteemiga, häire- ja ületäiteanduritega ning automaatselt sulguvate mootorventiilidega. Kõikide mahutite andmed ja tehnoloogilised skeemid on jälgitavad ja kontrollitavad keskkontrollruumis arvutiekraanidel. Mahutite ala on piiratud betoonvallitusega ning mahutid ja valliala on varustatud statsionaarse vahtkustutusüsteemiga. Territooriumil paiknevad plahvatusohtlike gaaside (LEL) andurid ja ATS tulekahju häiresüsteem. Kõik hooned ja rajatised on varustatud esmaste kustutusvahenditega ning territooriumil viibivad töötajad kannavad gaasidetektoreid.

NAABRUSES JA PIIRKONNAS VIIBIVATE INIMESTE HOIATAMISEKS

suurõnnetuse või suurõnnetusohu korral on terminali territooriumile paigaldatud häiresireen. Sireeni kasutatakse kõikide suurõnnetuste või hädaolukordade puhul - tulekahju, plahvatus, kemikaalide avariiline leke, ohtlike gaaside mürgituse oht ning võimalik terroriakt või pommiähvardus.

KUULES SIREENI, NÄHES SUITSU VÕI TULD, SAADES TEADA ÕNNETUSEST KÄITU NII:

- Väljas viibides liigu risti tuule suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale;
- Vajadusel kata suu ja nina niiske rätikuga, et vältida mürgiste ainete sissehingamist;
- Kui viibid tänaval, mine võimalusel siseruumidesse. Ära varju keldrisse!;
- Sulge kõik aknad ja ukSED, lülita välja ventilatsioon või kliimaseade; Tee sama kui viibid autos;
- Ära suitseta ega kasuta lahtist tuld, võimalik on plahvatusoht;
- Lülita sisse Vikerraadio (sagedus 104,1), Raadio 4 (sagedus 94,5) või telekanal ETV ning kuula seal antavaid käitumisjuhiseid;
- Kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel, et mitte koormata telefoniliini. Informatsiooni sündmuse kohta saad küsida päästeala infotelefonilt **1524**;
- Jälgi infot ka Päästeameti Facebookis <https://www.facebook.com/paasteamet> ja/või Twitteris <http://twitter.com/paasteamet>;
- Ära lahku hoonest ilma mõjuva põhjuse või korralduseta.

OHUSTATUD PIIRKONNA ELANIKKOND peab suurõnnetuse korral ennekõike juhinduma Päästeameti ja teiste vastavate riiklike institutsioonide juhustest.

VIIBIDES TERMINALI TERRITOOORIUMIL ja kuules häirealambi (sireen 3x1 min) tuleb viivitamatult minna tähistatud kogunemiskohta ning järgida volitatud töötaja juhiseid. Tööluha kaotab kehtivuse ja tuleb taotleda uuesti peale häire lõppu (sireen 1x1 min).



Ohutusvoldik on koostatud 30.04.2019 ja seda ajakohustatakse vähemalt üks kord kolme aasta jooksul.



TERMINALI OHUALA ja TEAVITAMISE OHUALA